



**PRÉFET
DES PYRÉNÉES-
ATLANTIQUES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PAU BÉARN
PYRÉNÉES
Communauté d'Agglomération

VILLE DE
PAU



VINCI
AUTOROUTES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**PROJET D'ÉCHANGEUR AUTOROUTIER DE PAU-MORLAÀS ET SES AMÉNAGEMENTS
CONNEXES : LE BILAN DE LA CONCERTATION EST RENDU PUBLIC**

à Pau, le 07 juillet 2022

Le bilan de la concertation publique conduite entre le 21 février et le 25 mars, sur le projet d'échangeur autoroutier de Pau-Morlaàs et ses aménagements urbains connexes, a été arrêté le 31 mai 2022 par le préfet des Pyrénées-Atlantiques, ainsi que le 03 juin par la Commission Permanente du Conseil Départemental des Pyrénées Atlantiques, et le 01 juillet 2022 par le Maire de Pau. Il est désormais rendu public sur le site du projet www.a64-echangeur-pau-morlaas.fr

Ce document officiel présente l'analyse quantitative et qualitative de l'expression du public sur les trois objets de l'aménagement : l'échangeur autoroutier sous maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes, le passage dénivelé au niveau du rond-point Nobel sous maîtrise d'ouvrage du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques et les travaux à prévoir sur les voiries communales d'accès à l'échangeur sous maîtrise d'ouvrage de la Ville de Pau. Ce bilan vient dans ce cadre éclairer les trois maîtres d'ouvrage dans la poursuite des études de ces aménagements.

Une très forte mobilisation du territoire de projet

Le dispositif varié d'information et de participation déployé durant 5 semaines a favorisé une large participation des habitants de toute l'agglomération, des riverains du projet et des

Cabinet du préfet

Bureau de la représentation de l'État
et de la communication interministérielle

Tel : 06 26 14 12 79

Mél : pref-commun@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

Astreinte communication en soirée, de 18h30 au lendemain 8h
et le week-end, du vendredi 18h30 au lundi 8h, merci de contacter :
Tel : 06 15 20 31 38

Mél : pref-astreinte-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

2 rue du Maréchal Joffre, 64 021 Pau Cedex

www.pyrenees-atlantiques.gouv.fr

@prefet64



usagers de la route. Les habitants des communes du nord-est de l'agglomération se sont particulièrement mobilisés.

Plusieurs milliers de personnes ont ainsi manifesté leur intérêt pour le projet en venant visiter notamment le site internet du projet, outil central de la concertation avec 6 916 pages vues par 11 959 visiteurs uniques.

Les temps de rencontre, qui ont connu au total la participation de près de 200 personnes, ont favorisé les échanges directs avec les trois maîtres d'ouvrage. 14 visiteurs sont venus aux rencontres mobiles, 28 visiteurs se sont rendus aux permanences publiques, et les réunions publiques et ateliers thématiques ont enregistré au total la participation de plus de 150 personnes.

Sur l'ensemble de ces participants, 533 contributeurs ont émis 556 contributions.

Le module d'expression du site internet a été le support principal de l'expression, avec 410 contributions recueillies. Les autres moyens d'expression ont permis de recueillir 146 contributions, ce qui confirme que la diversité des outils est la garantie d'une pleine participation.

La quasi-totalité des expressions provient d'habitants de l'agglomération paloise et plus particulièrement des communes de Pau, Sendets, Morlaàs et Idron.

La qualité des contributeurs a été relevée lorsque ces derniers se sont identifiés comme usagers de la route, riverains ou « acteurs » locaux. Ce sont les usagers qui se sont le plus exprimés avec 290 contributions.

Enfin, plusieurs représentants associatifs (collectifs de riverains, associations environnementales, militants associatifs...) et socio-professionnels (agriculteurs, industriels...) se sont mobilisés ; certains ont manifesté leur souhait de poursuivre les relations avec les maîtres d'ouvrage pour participer à l'élaboration du projet.

On retiendra également que l'intérêt du public pour le projet s'est manifesté tout au long de la concertation avec une participation régulière durant les 5 semaines. Si 120 contributions ont été déposées dès la première semaine de la concertation, les suivantes ont été reçues à un rythme régulier, au fil des moments d'échanges et des communications sur la tenue de la concertation parues dans la presse locale.

Un projet global majoritairement plébiscité

Trois projets complémentaires ont été présentés à la concertation et clairement identifiés par les participants : l'échangeur autoroutier, le passage dénivelé au niveau du rond-point Nobel et les aménagements des voiries communales. La très grande majorité des contributeurs affichent un soutien à ce projet global, 262 contributions soit 59% des 556 au total. 129 contributions (29%) se sont positionnées « contre » et 55 contributions (12%) plutôt favorables mais interrogatives sur des points particuliers.

Ce soutien au projet est justifié à la fois par la fluidification de la circulation dans le nord-est de l'agglomération paloise et l'amélioration de la desserte du territoire pour ses habitants et ses entreprises.

Des précisions sont néanmoins attendues quant aux effets sur certains axes, tels que la route de Morlaàs (RD943) ou la route de Tarbes (RD817).

Enfin, quelques interrogations demeurent quant à la cohérence du projet avec les enjeux de lutte contre le réchauffement climatique et les gaz à effet de serre (91 expressions). Dans ce contexte plus large, l'intégration de mesures en faveur des nouvelles mobilités est attendue (78 expressions).

La variante sud retenue

Le choix de la variante d'aménagement, question centrale de la concertation, a largement été abordé (66 fois). La variante préférentielle (variante sud) n'a pas été remise en cause dans son principe global. Certains habitants et entreprises du secteur ont même explicitement approuvé cette solution. A l'inverse, la variante nord n'a pas recueilli de soutien massif.

Le soutien à la variante sud repose sur son intérêt supérieur en termes de desserte du territoire, notamment des secteurs économiques et de fluidification du trafic sur la rocade paloise.

Compte tenu des résultats des études et de la concertation, les maîtres d'ouvrage vont proposer aux services de l'État concédant de poursuivre les études sur la variante sud.



Au-delà des expressions sur la variante d'aménagement de l'échangeur, 82 contributions ont porté sur les propositions émises sur les voies communales par la Ville de Pau et 28 sur l'aménagement d'un passage dénivelé au rond-point Nobel.

La poursuite des études

Les maîtres d'ouvrage vont désormais déterminer l'implantation précise des aménagements et de leurs constituants sur la base de la variante sud. Pour ce faire, des études complémentaires seront réalisées pour préciser les incidences potentielles du projet sur l'environnement et définir dans ce cadre les tracés exacts des ouvrages à réaliser : tracé de l'échangeur, reconfiguration des voiries communales et départementales, etc.

Ces études seront conduites en lien avec les partenaires cofinanceurs, sous l'instruction des services de l'État et dans le cadre d'une concertation de proximité avec les acteurs du territoire directement concernés par l'implantation du projet (représentants associatifs et socio-professionnels, riverains et propriétaires, habitants). Ces échanges permettront de définir les mesures à mettre en œuvre pour éviter, réduire, voire compenser les impacts du projet. Ces mesures seront définies dans le cadre de la réglementation en vigueur et selon les contraintes techniques et de sécurité qui s'imposent aux maîtres d'ouvrage.

Certaines informations techniques – tout particulièrement les études de trafic et le comptage des véhicules sur le Cami Salié – seront approfondies et présentées lors de réunions techniques ainsi que dans le cadre de l'enquête publique.

D'une manière générale, un nouveau temps d'information du public sera proposé en amont de l'enquête publique programmée en 2024 afin de partager avec tous les résultats des études et les solutions présentées à l'enquête, et ainsi mieux préparer le public à cette prochaine échéance.

Le bilan de la concertation est téléchargeable [ici](#).

Retrouvez toutes les informations sur le projet sur le site Internet www.a64-echangeur-pau-morlaas.fr

ou en scannant ce QR Code :



Rappel : le projet, ses aménagements urbains connexes et ses objectifs

Pau dispose de deux échangeurs avec l'autoroute A64 : l'un à l'ouest vers Lescar et l'autre à Pau Centre. Il faut ensuite faire une quinzaine de kilomètres vers l'est pour atteindre celui de Soumoulou situé à mi-chemin entre Pau et Tarbes.

Le projet consiste à créer entre ces deux sorties un nouvel accès sur l'A64 pour permettre les échanges en provenance et en direction de Bayonne et Tarbes. Il favorisera l'accès à un secteur qui accueille d'importantes zones d'activités en développement avec des besoins d'accessibilité qui se renforcent.

Bien que ces projets ne soient pas justifiés par la seule création de l'échangeur et pourraient être réalisés indépendamment, deux types d'aménagements urbains viennent renforcer les fonctionnalités de l'échangeur et y sont associés pour présenter un projet d'ensemble cohérent sur le plan de l'aménagement du territoire :

- la réalisation d'un passage dénivelé pour franchir le carrefour giratoire «Nobel» qui va participer à fluidifier le trafic sur la rocade (RD817) et sur la RD 943 ;
- la reconfiguration des voiries communales d'accès à l'échangeur permettant de fluidifier le trafic tout en respectant la quiétude des riverains.

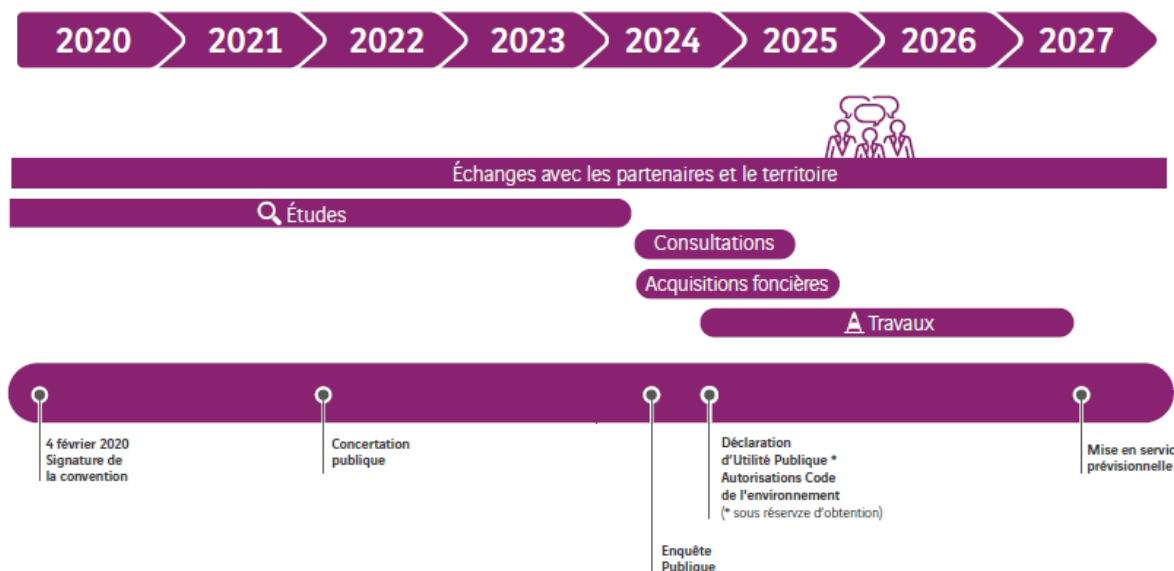
Le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées, celle du Nord-Est Béarn, l'État et VINCI Autoroutes cofinancent le projet d'échangeur (18,55 M€ selon la convention signée entre les partenaires sur le seul projet d'échangeur le 4 février 2020).

Le calendrier de l'opération

Les études du projet vont se poursuivre au-delà de la concertation publique afin de mener des investigations supplémentaires pour compléter les premiers diagnostics effectués dans le cadre des études préliminaires et déterminer précisément l'implantation des bretelles et des constituants de l'infrastructure à créer (assainissement, équipements...).

Les dossiers constitués durant la phase d'études détaillées seront soumis à l'instruction des services de l'État et des collectivités avant de mener une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

L'objectif est de mettre en service le nouvel aménagement en 2027.



Contacts Presse :

- **Préfecture des Pyrénées-Atlantiques :** bureau de la représentation de l'État et de la communication interministérielle
 - Téléphone : 06.26.14.12.79
 - Mèl : pref-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr
- **Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques :** Philippe CAMPA conseiller du Président
 - Mèl : philippe.campa@le64.fr
- **Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées :** Isabelle Deluga, Directrice de la communication
 - Téléphone : 05 59 27 85 80
 - Mèl : i.deluga@agglo-pau.fr
- **Communauté de communes Nord Est Béarn :** Cécile BARUSSAUD, Directrice Générale des Services
 - Mèl : c.barussaud@cc-nordestbearn.fr
- **VINCI Autoroutes :** Pierre DESCAMPS – responsable de la communication
 - Téléphone : 06.44.36.60.47
 - Mèl : pierre.descamps@vinci-autoroutes.com